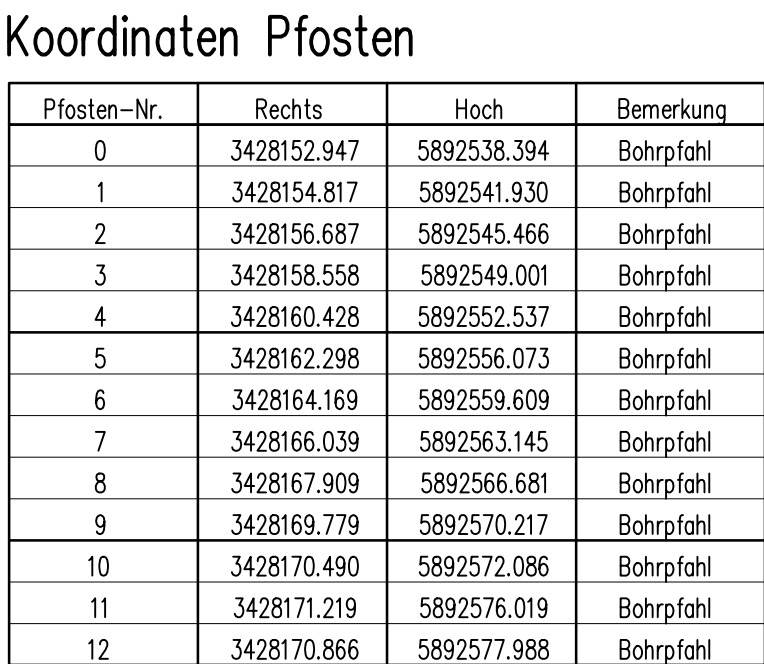


0m 10m 20m M 1:200




Bodenkennwerte
gem. Geotechnischem Bericht für A11, Bauwerk 32 U1 bei km 71,425 vom 07.10.2009
erstellt von der CDM Consult GmbH

geol. Bezeichnung	Bodengruppe n. DIN 18196	Schicht	γ_k	γ'_k	φ'_k	c'_k	c_{uk}	E_{mk}
			[kN/m ³]	[kN/m ³]	[°]	[kN/m ²]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Oberboden / Aeoldeckung	---	1	16,5	9,5	30	0	---	---
Auffüllung	---	2	17,0	10,5	34	0	---	---
Sande	---	3	17,0	10,5	35	0	---	25
Geschiebemergel	---	4	21,0	10,5	30,5	20	≥ 200	30

Grundwasser: HGW₅₀ ~ 51,31 mÜ NNH

Bauteile	Beton	Expositionsklassen		Feuchtheitsklassen	Baustahl	Betonstahl
Bohrpfahl Ø 70cm	C30/37	XC2	–	XF2	–	B500B
Köcherfüllung	C30/37	XC0	–	–	WA	–
Stahlpfosten	–	–	–	–	S 235 JR	–
Betonwandelemente	C30/37	–	XD1	XF2	–	B500B
Befestigungsmittel	Nichtrostender Stahl Werkstoff-Nr. 1.4401 und 1.4571					

Bauart:	Stahl / Stahlbeton / Aluminium / Gebirge / Holz / Glas
Einwirkung	Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4, ZTV-Lsw 06
Absorptionsgruppe	Irritationsschutzwand
Gesamtlänge [m]	44,00

LAND BRANDENBURG  Landesbetrieb Straßenwesen Dezernat Konstruktiver Ingenieurbau				Anlage: 3	
Straßenklasse und Nr.: Autobahn 11				Blatt-Nr.: 1	
Streckenbezeichnung: Dreieck Barnim / Kreuz Uckermark				Ausfertigungs-Nr.:	
Gemarkung: Melzow					
Bauwerk/Baumaßnahme : A11 km 68,915 bis km 73,355 Grundhafter Ausbau der linken RF Baulos 07: Umbau ISW BW 32Ü1 (Grünbrücke)			Datum	Zeichen	
		Bearb.			
		Gepr.			
BW-Nr. (ASB): 2849528		Bauwerksplan Anlage zur LB			
Plandarstellung : Irritationsschutzwand Südwest Grundriß, Abwicklung Pfosten-Nr. 0-11		Maßstab: 1:200			

Irritationsschutzwand Südwest

